Pese a su Derrota, Racing es Campeón

TERMINANTE VICTORIA DE FANGIO



CORREO ARGENTINO
FRANQUEO A PAGAR Cuenta 331
TARIFA REDUCIDA Concesión 1760

Año XXIV. Nº. 9546. Santa Fe, lunes 13 de noviembre, 1950. Año del Libertador Gral. San Martín (10 Pág.)

La Lluvia Dificultó el Desarrollo de la Prueba

2o. SE CLASIFICO J. F. GONZALEZ Y 3o. PIAN

PARANA, 12 (Enviado Especial).— La jornada automovilística de hoy en el circuito del Parque Urquiza, se vió en parte empañada por la lluvia, que entorpeció la disputa de la prueba de coches especiales, aunque no alcanzó a empañar en su totalidad el aspecto deportivo, ya que los aficionados pudieron apreciar, aún durante la lluvia, la extraordinaria habilidad de los volantes, particularmente del vice campeón del mundo Juan Manuel Fangio.

Este piloto demostró que aún corriendo bajo la lluvia y en un circuito completamente resbaladizo, donde por falta de las cubiertas adecuadas, las máquinas no podían mantener su línea, y en consecuencia las mismas no pudieron desarrollar la potencia de sus motores.

También ocurrió lo mismo con Froilán González y Alfredo Pian y no pudo apreciarse en su totalidad la capacidad de Onofre Marimón y Héctor Niemitz, que debutaron con máquinas especiales.

Las condiciones adversas no permitieron ver en la realidad una lucha, ya que si bien, por la potencia y calidad tanto de la máquina como del volante, se consideraba como seguro ganador a J. Manuel Fangio, eran de sumo interés los puestos inmediatos.

LA PRUEBA

De acuerdo a los tiempos obtenidos el sábado en la vuelta de clasificación, la alineación en la largada fué la siguiente:

En primera fila Fangio, Froilán González y Pian; segunda fila Marimón y Niemitz; tercera, Mieres, Llanos y Rosa, y cuarta, "Morning" y Schwelm Cruz, que renunció participar en la prueba de coches especiales con la misma máquina con la que participara en la carrera de coches sports.

Largada la competencia, destacóse al frente Fangio, seguido por Froilán González, Pian, etc.

PRIMERA VUELTA

Al cumplirse la primera vuelta, se registró frente al control, la siguiente colocación: Fangio, Froilán González; Pian; Llanos; Marimón; "Morning"; Schwelm Cruz; Niemitz y Victorio Rosa.

Cuando se cumplía la tercera vuelta comenzaron a caer las primeras gotas y ya al cumplirse la quinta vuelta desatóse un fuerte chaparrón, que indudablemente incidió en el promedio.

CINCO VUELTAS

Al cumplirse las primeras cinco vueltas pudo advertirse que de no ocurrirle algún desperfecto mecánico o inconveniente físico, Juan Manuel Fangio debía ser el ganador, aunque precisamente al cumplirse la quinta fué Froilán González, el que por esta sola vez pasó al frente del pelotón, posición que perdió en la vuelta siguiente y no pudo más recuperar. La posición de los corredores era la siguiente: 1o. el No. 2, Froilán González, en 9'35"1|5. 2o. el No. 4, J. M. Fangio, en 9'35"2|5. 3o. el Nº 6, Alfredo Pian, en 10'7"1|5. 4o. el No. 10, Onofre Marimón, en 10' 21"1|5. 5o. el No. 20, Schwelm Cruz, en 10'54".

DIEZ VUELTAS

Ya la lluvia había arreciado, y los tiempos aumentaron notablemente, siendo la posición la siguiente: 1o. el No. 4, J. M. Fangio, en 22'14"1|5. 2o. el No. 2, F. González, en 24'21"4|5. 3o. el No. 10, O. Marimón, en 24'40"4|5. 4o. el No. 20, A. Schwelm Cruz, en 25'51"2|5.

La lluvia hizo que el piso del circuito estuviera completamente resbaladizo, al punto que fueron numerosos los "trompos" en la parte alta del circuito, llegando casi todos los coches a sufrir pequeños choques que sólo alcanzaron a dañar el torpedo de cola y la parte frontal de la carrocería, sin que ello diera motivo para entorpecer la marcha de los coches, pero que fué el origen de algunas variaciones en la colocación.

QUINCE VUELTAS

Al cumplirse la mitad de la carrera, notóse el retraso de Marimón y el ascenso de Schwelm y Niemitz, cuya máquina parecía ser que no respondía íntegramente a las exigencias del piloto, que ayer anduvo con evidente mala suerte, tanto en la de coches especiales, como en la de mecánica nacional, fuerza libre. La lluvia era motivo de que los "trompos" se repitieran vuelta tras vuelta, al punto que los coches chicos, tomaban los virajes muy lentamente.

VEINTE VUELTAS

Después de las 15 vueltas la lluvia cesó, pero después de las 20, cuando el piso se había secado en parte, pudieron volver a correr los coches, como lo habían hecho en las dos primeras vueltas. La posición de los corredores, al cumplirse las veinte vueltas era la siguiente: 1o. el No. 4, J. M. Fangio, en 45'45"1|5. 2o. el No. 2, J. González, en 46'42". 3o. el No. 6, A. Pian, en 46'51"1|5. 4o. el Nº 10, O. Marimón, en 47'28"1|5. 5o. el No. 8, Héctor Niemitz, en 47' 2|5.

Puede notarse en los tiempos la acción de Marimón y Niemitz, no ya más adaptados a esas máquinas especiales que por primera vez tripulaban, recién podían plenamente rendir su verdadera capacidad de pilotos, prueba de la que han dado en distintas oportunidades, piloteando coches de mecánica nacional, fuerza libre. Onofre Marimón comenzó a amenazar seriamente la tercera colocación de Alfredo Pian, cuyo motor daba la sensación de haberse "aplastado", mientras que el primero y segundo puesto se hallaban perfectamente definidos.

CLASIFICACION FINAL

El Gobernador de la Provincia, Gral. Ramón Albariño, dió la señal de llegada al ganador, que lo fué Juan Manuel Fangio, en forma cómoda y distanciado del lote de los demás participantes; siendo la clasificación la siguiente:

1o. el No. 4: Juan Manuel Fangio, con Ferrari 2.000 c.c., en 1 h.6'50" y 30 vueltas.

2o. el No. 2: José Froilán González, con Ferrari 2.000 c.c., en 1h.7'32"2|5 y 30 vueltas.

3o. el No. 6: Alfredo Pian, con Maseratti 1.500 c.c., en 1h.5'37" 2|5 y 29 vueltas.

4o. el No. 10: Onofre Marimón, con Maseratti 1.500, en 1h.5'33" 4|5 y 29 vueltas.

5o. el No. 8: Héctor Niemitz, con Maseratti 1.500, en 1h.5'55" 4|5 y 29 vueltas.

6o. el No. 20: Alfredo Schwelm Cruz, con Alfa Romeo 2.300 c.c., en 1h.7'43"4|5 y 28 vueltas.

7o. el No. 14: Coco Llanos, con Simca - Gordini 1.300 c.c., en 1 h.6'29"4|5 y 27 vueltas.

8o. el No. 12: Roberto Mieres con Simca-Gordini 1.300 c.c., en 1h.5'51"2|5, con 25 vueltas.

Postergóse nuevamente la carrera de Rafaela

Celebróse ayer en la Filial Paraná del Automóvil Club Argentino, una importante reunión, con la participación de directivos de la Comisión Deportiva Automovilista, los miembros del Club Atlético, Ing. Juan R. Báscolo y Ricardo Santi, el comentarista Luis Elías Sojit y miembros del A. C. A. Considerando que las máquinas Talbot, llegarán a Montevideo el día 21 por la tarde y no sabiendo con precisión, cuándo estarán en nuestro país, se resolvió con muy buen sentido postergar las 500 Millas de Rafaela, para el próximo 3 de diciembre. Podemos anticipar que si el Gran Premio se larga el día 1o. de diciembre, las eliminatorias que deben realizarse en ese mismo día, se llevarían a cabo el sábado 2 por la mañana, lo que sería resuelto en la próxima reunión del Atlético, medida que consideramos debe adoptarse.

Schumacher se refirió a la situación mundial

BAD HERSFELD, (Alemania), 12, (ANS). — El jefe del partido social - demócrata alemán, doctor Kurt Schumacher, declaró anoche que "nosotros los alemanes no queremos perecer en la primera batalla de una guerra que no se decidirá hasta el último encuentro".

Hablando en un mitin socialista en Bad Hersfeld, en Hesse, Schumacher afirmó que los alemanes "piden la paz y la libertad, y la libertad sólo merece ser defendida cuando gocemos de completa igualdad" con las otras potencias occidentales.

Formuló declaraciones un dirigente político

WASHINGTON, 12, (ANS). — El presidente del comité nacional del partido republicano, Gabrielson, declaró que los resultados de las elecciones constituyen un mandato a la administración para que efectúe una "verdadera investigación" del comunismo en el gobierno. Gabrielson sostuvo que las conquistas electorales republicanas constituyen un repudio del programa del presidente Truman, y además demandó la destitución de "por lo menos" el secretario de Agricultura Brannan y del secretario de Estado, Acheson.



EL VENCEDOR DEL CIRCUITO DEL PARQUE URQUIZA, Juan Manuel Fangio, en el momento de iniciar la prueba, piloteando una máquina Ferrari 2 litros. Puede apreciarse en la nota gráfica que el popular balcarceño, como todos los demás volantes, usó el casco protector, al que luego, al partir, añadió un protector frontal de celuloide en previsión de la lluvia. La colocación del casco fué una medida de prevención oportuna y acertada considerando el estado en que se puso la pista después de la lluvia. Fangio condujo con mano maestra su coche y si no lo hizo correr más fué por este último detalle apuntado: lo resbaladizo del circuito.

Lanzaron una Contraofensiva los Comunistas

Se Combate Reciamente en Varios Sectores Coreanos

DEBIERON RETROCEDER LAS TROPAS ALIADAS

TOKIO, 12 (ANS).— Las fuerzas comunistas contraatacaron en el centro y en ambos flancos del frente anoche, luego de que los aliados declinaron en su ofensiva que los llevó cerca de la frontera manchuriana. La embestida de los ejércitos chinos y norcoreanos hizo retroceder a los surcoreanos de la ciudad en ruinas de Toko y contuvo a los norteamericanos con intenso fuego de morteros.

En la costa noreste, seis batallones comunistas obligaron a retroceder ocho kilómetros a la división Capital de los surcoreanos, que se había adelantado hasta colocarse a 44 kilómetros de la gran ciudad portuaria de Chongjin. Los comunistas lanzaron tres ataques nocturnos en el flanco occidental extremo de la línea de las Naciones Unidas, pero encontraron una empecinada resistencia en la primera división surcoreana que les ocasionó muchas bajas.

CIUDAD RECONQUISTADA

TOKIO, 12. (ANS). —Las fuerzas de las Naciones Unidas encontraron una empecinada resistencia, hoy, mientras los comunistas reconquistaban a Tokchon, en el frente noreste.

Los norcoreanos y chinos contraatacaron en ambos flancos, después de un avance de 8 kilómetros el sábado. Un vocero del 8o. ejército, declaró que la 1a. división de caballería tropieza con cierta resistencia al noroeste de Kunuri, pero que avanza lentamente por terreno dificultoso. Los comunistas están bien atrincherados y camouflados.

Entretanto, las fuerzas del 8o. ejército en el frente noroeste y el 10o. cuerpo de la costa Este siguen sin haber establecido ningún contacto firme. El informante del cuartel general lo. anunció y luego desmintió que las dos fuerzas habían establecido enlace.

Un parte oficial dice que ayer las fuerzas de las Naciones Unidas "registraron avances limitados" en el frente coreano. Se informa que los comunistas emplean minas en algunos lugares para aminorar el avance de los aliados. La ofensiva aliada prosiguió hoy con un bombardeo de las superfortalezas B-29 en Manpojin sobre el río Yalu y sobre los centros de comunicaciones de Sonchon y Pukchin en el frente noroccidental. Los cazas y los bombarderos livianos prosiguieron prestando estrecho apoyo a la infantería. La quinta fuerza aérea destruyó 54 camiones de un solo convoy comunista, suponiéndose que se ha alcanzado "un record" en cuanto a la destrucción de vehículos enemigos en esta guerra. El convoy apareció en una carretera próxima a Sakchou, a 60 kilómetros al noreste de Sinuiju y cerca del río Yalu. Lo atacaron cazas Mustang F-51 destruyendo 21 camiones hasta que se les agotaron las municiones. "Entonces —conforme dijo el vocero— acudieron a la base aérea más próxima, cargaron más municiones, regresaron y destruyeron 21 vehículos más".

Los cazas comunistas de retropropulsión no quisieron entrar en combate contra los aparatos norteamericanos, los F-80, que realizaron continuos patrullajes en la orilla sur del río Yalu que separa a Manchuria de Corea.

RECRUDECIO LA LUCHA

TOKIO, 12 (ANS). — Las fuerzas de las Naciones Unidas interrumpieron sorpresivamente la calma que desde hace una semana se observaba en el frente coreano, y con el vigoroso apoyo de la artillería y las fuerzas aéreas emprendieron un ataque que les permitió avanzar siete kilómetros. Norteamericanos, británicos y surcoreanos iniciaron su ataque desde las posiciones que ocupaban sobre el río Chongchon y todas las unidades lograron sus objetivos con excepción de la primera división de caballería motorizada norteamericana que tropezó con una resistencia muy fuerte de los comunistas chinos, bien atrincherados a unos 300 metros del río, al norte de Kunu-Ri.

Los oficiales aliados vacilan todavía en calificarla de ofensiva general y se inclinan más bien a destacarla como una operación para rectificar las líneas y ampliar la cabecera de puente sobre la margen septentrional de Chongchon.

Regresaron de San Vicente el General Perón y Eva Perón

BUENOS AIRES, 12. (ANS). — Aunque no se ha dado aún noticia oficial, ha trascendido que el General Perón y su señora esposa, Da. Eva Perón, han regresado esta noche de San Vicente, donde se hallaban pasando una temporada de descanso, alojándose nuevamente en la residencia presidencial.

Mañana mismo reanudarían sus tareas, el general Perón y su señora esposa, al frente de las importantes funciones que tienen a su cargo.

A Lhasa se Aproximan

LAS FUERZAS CHINAS

BOMBAY, 12 (ANS). — Las tropas comunistas chinas que avanzan por el Tibet, han aplastado toda resistencia efectiva y se espera que lleguen a Lhasa, la capital, dentro de 48 horas.

El corresponsal del diario "The Times of India" en el pequeño estado fronterizo de Sikkim, dice que según las noticias recibidas allí desde Lhasa, la situación general es sombría y los tibetanos más ricos comenzaron a evacuar la ciudad ayer. Añade que todavía existe la posibilidad de que las restantes fuerzas tibetanas intenten una última resistencia fuera de la capital, pero están abrumadamente superadas en número por los comunistas.

Dos columnas de tropas comunistas están cerrándose sobre Lhasa. Informaciones de Gangtok dicen que las fuerzas que avanzan desde el norte están en Reting, a 90 kilómetros de Lhasa, y que los comunistas que penetran por el este han llegado a Rong Dzong. A pesar del avance chino los informantes dicen que los varios cientos de gurkhas estacionados en dos puntos dentro del Tibet para proteger a los mercaderes hindúes en la ruta de las caravanas, no van a ser retirados.

Los gurkhas están acuartelados en Gyantse, ubicada a 160 kilómetros al suroeste de Lhasa, y Yatung, dentro del Tibet, a 40 kilómetros al noreste de Gangtok.

Las tropas de las Naciones Unidas avanzaron esta vez con suma cautela, limpiando de comunistas cada cerro y cada valle que encontraban a su paso para estar seguros de no

(CONTINUA EN LA PAGINA 7)

Por Tres a Cero le Ganó Banfield a la "Academia"

GRISETTI LE ATAJO UN PENAL A H. GARCIA

BUENOS AIRES, 12, (ANS). — Esta tarde el líder del campeonato, el Racing Club de Avellaneda, se vió superado por un equipo más peligroso y penetrante: por un Banfield que tuvo en su línea media y el guardavalla Grisetti sus factores principales de triunfo. Maurino se destacó netamente en su puesto de eje medio y de esta manera los delanteros locales pudieron dedicarse por entero a la tarea de buscar el gol. En el primer tiempo las dos defensas superaron a los ataques, pero en la segunda etapa, que se jugó con el mismo entusiasmo que en los primeros 45 minutos, los ágiles de la casa doblegaron esa resistencia y concretaron una victoria tan categórica como justiciera.

Racing perdió dos magníficas oportunidades para señalar otros tantos goles, como que fueron dos penales; uno de ellos lo atajó Grisetti y el otro lo elevó Higinio García. Es necesario consignar en honor del arquero de Banfield, que es éste el primer penal que le atajan a Higinio García, gran especialista en esta clase de tiro.

EL PARTIDO

A las órdenes del árbitro inglés Mr. Meade, los cuadros se presentaron así constituídos:

Banfield: Grisetti; Ferreti y Bagnatto; Corvelo, Maurino y D'Angelo; Converti, Pizzuti, Albella, Alvarez y Tolosa.

Racing: Rodríguez; H. García y García Pérez; Fernández, Rastelli y Gutiérrez; Boyé, Méndez, Blanco, Simes y Sued.

Poseídos de visible nerviosidad actuaron los dos equipos en los los primeros minutos del partido; una y otra delantera tiró desde media distancia, aprovechando cualquier claro; más peligrosa fué la de Racing y poco a poco fué ejerciendo paulatino dominio, pero sus hombres fueron muy controlados; Bagnato se encargó de marcar a Boyé y Ferretti controló de cerca a Blanco; las líneas medias demoraron en afirmarse y ello atentó contra la organización de los ataques.

La presión de Racing obligó desde temprano a que la defensa de Banfield extremara sus cuidados para evitar el gol y el éxito de esa labor lo dió el hecho de que Grisetti fué muy poco empleado. Se jugó ardorosamente y con enorme despliegue de entusiasmo desde el comienzo y ese aspecto dió colorido y brillo al partido, ya que la faz técnica no sobresalió.

Banfield pudo también atacar, realizó menor cantidad de avances, pero llegó a apremiar a los defensores racinguistas. El juego fué transcurriendo siempre desordenado, los dos arqueros no fueron mayormente exigidos; es que las defensas superaron a los dos ataques.

Sobre los 29' se produjeron simultáneamente dos situaciones de peligro para el guardavalla de Racing, las primeras, pero los sucesivos remates de Pizzutti y Converti fueron controlados muy bien por Rodríguez.

A los 31', Grisetti salvó un gol inminente, arrojándose sobre los pies de Boyé, que había logrado colocarse solo frente al arco y en una posición inmejorable para tirar con éxito.

GOL DE BANFIELD

Sobre los 33' Alvarez envió la pelota sobre la derecha, donde la tomó Converti, éste en veloz carrera dejó atrás a dos hombres de la visita y en buen momento ejecutó un centro en dirección a Pizzutti y éste con un tiro bajo batió a Rodríguez.

MUY BIEN GRISETTI

Dos minutos después, Blanco llegó a tres metros de Grisetti y tiró con violencia como para asegurar el gol y el arrojado guardameta local realizó una estupenda atajada, salvando el empate, que la visita con todos sus parciales, ya había empezado a festejar.

Los minutos finales de la etapa fueron tan intensos como los primeros, pero las defensas mantuvieron la supremacía sobre los ataques y la ventaja adquirida por Banfield no pudo ser descontada por la visita y al morir de 1 a 0 a favor del local fué el marcador de la etapa.

Este resultado puede considerarse justo premio al aprovechamiento de una inmejorable oportunidad, porque en la cancha se vió un primer tiempo parejo, muy disputado, quizás con demasiado derroche de energías; hubo muy pocas oportunidades para los dos equipos, por la circunstancia ya apuntada de que las defensas sobresalieron netamente sobre los ataques.

EL SEGUNDO TIEMPO

Reiniciado el juego después del descanso reglamentario, Racing entró a jugar con grandes bríos e inmediatamente de poner en movimiento la pelota llevó una carga que finalizó con un fuerte tiro de Blanco que pasó rasante uno de los postes.

Bien pronto reaccionó Banfield como consecuencia del gran desempeño de su eje medio Maurino y a los 10' y medio consiguió su segundo gol merced a una magnífica acción personal de Pizzutti, que después de eliminar a dos adversarios, tiró bajo y cruzado y no dió tiempo a Rodríguez a que interviniera.

Estimulado Banfield por su ventaja y bien apoyado por una línea media muy superior a la de Racing, se lanzó en una ofensiva llena de bríos, que obligó a replegarse a la visita. Parecía como si recién empezara el partido y en una segunda etapa; tal fué el entusiasmo de los hombres de los dos cuadros y de esta manera el match fué conservando a las jornadas su vivacidad.

Un violentísimo shot de Converti dió en uno de los postes, cuando Rodríguez estaba totalmente batido.

GRISETTI ATAJO UN PENAL

A los 28' el juez sancionó un penal en contra de Banfield por mano de Ferreti; el tiro lo ejecutó Higinio García y Grisetti en maravillosa acción atajó el penal; sus compañeros se le arrojaron para felicitarlo y después que el gran arquero pudo zafarse de esa calurosa manifestación, fué hacia él el mismo Higinio García y lo felicitó.

EL 3o. DE BANFIELD

Aumentó nuevamente su ventaja Banfield a los 32'; fué un violento remate de Pizzutti que detuvo a medias Rodríguez sin poder retener la pelota en sus manos, entró con toda oportunidad Alvarez y la envió al fondo de la red.

Poco después debió salir Rastelli lesionado, quedando Racing con diez hombres.

UN PENAL DESVIADO

A los 35' entraron peligrosamente Boyé y Méndez, siendo este último víctima de foul y el juez no titubeó en decretar el penal. Nuevamente se encargó a Higinio García la ejecución de la pena y esta vez el tiro fué elevado, perdiendo así Racing otra oportunidad para descontar.

En los últimos minutos se jugó más serenamente; el intenso trajín había agotado a los hombres y solamente Racing hizo algún esfuerzo por señalar algún gol, pero la defensa de Banfield no aflojó y al término del partido, prevaleció por 3 a 0 favorable a Banfield. Una gruesa barra invadió la cancha para llevar en andas al

(CONTINUA EN LA PAGINA 4)

TABLA DE 1a. DE LA A.F.A.

Ya no le podrá quitarle a Racing el título de Campeón 1950, pues faltando dos fechas para la terminación del campeonato, ha totalizado 43 puntos, mientras que Boca Juniors, que está segundo, sólo tiene 38, según puede verse en la siguiente tabla de posiciones:

EQUIPOS	J.	G.	E.	P.	Gf.	Gc.	Ps.
RACING	32	21	1	10	78	46	43
BOCA JUNIORS	32	15	8	9	58	44	38
SAN LORENZO	32	15	7	10	76	55	37
INDEPENDIENTE	32	17	2	13	63	54	36
RIVER PLATE	32	14	8	10	63	51	36
BANFIELD	32	12	10	10	55	45	34
PLATENSE	32	11	12	9	64	65	34
VELEZ SARSFIELD	32	14	5	13	46	51	33
ESTUDIANTES	32	12	8	12	49	53	32
GIMNASIA Y ESGRIMA	32	11	9	12	57	52	31
CHACARITA JUNIORS	32	12	7	13	49	52	31
NEWELL'S OLD BOYS	32	13	5	14	55	49	31
ATLANTA	32	11	7	14	57	65	29
FERROCARRIL OESTE	32	9	11	12	50	58	29
TIGRE	32	9	9	13	49	72	27
HURACAN	32	11	4	17	52	64	26
QUILMES	32	9	8	15	52	64	26
ROSARIO CENTRAL	32	8	7	17	49	66	23

Independ. 4	R. Plate 6	Newell's 2	Quilmes 4	Estudiant. 1	Atlanta 2	Huracán 1	F.C.Oeste 1	Banfield 3
Platense 0	Tigre 2	S.Lorenzo 1	Vélez 1	Chacarita 4	Gimnasia 2	Central 1	Boca Jrs. 1	Racing 0

Sobre una Discrepancia Típicamente Argentina

Para muchos que no están interiorizados de las entretelas de la política económica mundial, lo mismo que para ciertos periodistas que no leen los diarios, hallándose, consecuentemente, desconectados de ciertas tendencias de espíritu vetusto que aun continúan gravitando en distintos sectores de la época actual, no habrá dejado de llamarles la atención el hecho de que nuestro país, que se halla empeñado en una vitalización integral de sus energías agrarias, acabe de abstenerse de firmar las recomendaciones proyectadas por la Asamblea General de las Naciones Unidas para mejorar la suerte de los habitantes rurales en los países de insuficiente desarrollo.

La actitud argentina, en esta emergencia, análoga a la que hace tiempo adoptó en la Habana con respecto de un precio universal para el trigo, obedece a su concepción bien definida de la soberanía de los pueblos, en cuya órbita no tiene que ser coartada su libertad, especialmente en este caso, de echar mano de los legítimos recursos que, de acuerdo con su voluntad, sus posibilidades y estado de evolución, puedan poner en juego para incrementar su potencialidad económica.

Ante las limitaciones impuestas en la recomendación de las Naciones Unidas en lo referente a la construcción de maquinarias, el delegado argentino explicó que el texto que la comisión decidió mantener, permite suponer que los países poco desarrollados no tendrían el derecho a contar con grandes fábricas, reduciéndose así la ayuda a los trabajadores del agro. Ilustró el delegado que las fábricas aconsejadas por la recomendación no se circunscribieran a construir un determinado material y que no fueran necesariamente "pequeñas" como se estableció en dichas recomendaciones.

Las enmiendas propuestas por nuestro delegado fueron rechazadas. Entendiendo el representante argentino lo peligroso de lo que se pretendía sancionar, expresó que no había ninguna razón para limitar las posibilidades sólo a modestas fábricas y talleres de construcción de maquinaria agrícola, puesto que la amplitud que requiere la explotación económica de un país bien puede demandar una producción de implementos agrícolas superior y esta situación llevaría a dichos países a seguir dependiendo de la importación, con las consiguientes molestias y perjuicios económicos.

La no aceptación de estas observaciones, determinó que nuestro delegado se abstuviera, lógicamente, de votar el mencionado plan de reforma agraria.

El hecho no puede ser subestimado. ¿Por qué los países no van a planear su propia reforma de conformidad con la magnitud que ofrezca los mejores resultados económicos? ¿Qué pretende la UN —que no es una sucursal de los trust industriales— al recomendar que las fábricas y talleres de manufactura, reparación y servicio de la maquinaria agrícola "sean pequeños" limitando sus posibilidades? ¿No significa esto aumentar la dependencia de los países atrasados a la dosificación que más le convenga a las metrópolis económicas?

La Argentina, que por su formidable esfuerzo revolucionario, se ha evadido del campo característicamente feudal en que se debaten las demás naciones latinoamericanas, ha sabido, en esta circunstancia, estar, como siempre, a la altura de sus antecedentes, auspiciando el perfeccionamiento de la resolución para darle un cariz verdaderamente progresista y legítimamente popular, sin lo cual cualquier reforma es una reforma a medias, y, en este caso concreto, una nueva subordinación a intereses bien conocidos que aun luchan por no dejarse desplazar por el resurgimiento de los pueblos, resurgimiento en que nuestro país constituye un ejemplo definitivo y de resonancia mundial.

Calendario Sanmartiniano

DIA 13 DE NOVIEMBRE

1818—Domingo Pérez agente de San Martín en Chile, le informa que las fuerzas realistas veteranas ascienden a 3.200 hombres, distribuidos en los batallones de Talavera, Concepción, Chillán e Infantería de Chile, los Dragones de Concepción, el batallón de Artillería y los escuadrones de carabineros de Abascal y colorados.

1817—Llega al Callao la fragata "Amphion", conduciendo al comisionado de San Martín: el mayor Torres fué alojado en el cuartel de Santa Catalina, al llegar a Lima, y Pezuela no le permitió efectuar personalmente el reparto de los 5.000 pesos que llevaba para los prisioneros patriotas, encargando en esta misión a un oficial realista.

1818—Desde Santiago, San Martín expide una proclama "A los limeños y habitantes de todo el Perú", donde destaca los esfuerzos de las Provincias Unidas y Chile en favor de la libertad que pronto llegaría al Perú; en la misma, invita a los peruanos a apoyar el movimiento y a plegarse bajo las banderas de la independencia: "La unión de los tres Estados independientes —dice— acabará de inspirar a la España el sentimiento de su impotencia"; programa luego una federación de los tres Estados, y asegura que: "Los anales del mundo no recuerdan revolución más santa en su fin, más necesaria a los hombres, ni más augusta por la reunión de tantas voluntades y brazos".

1819—O'Higgins y Zenteno escriben a San Martín, informándole del fracaso de los cohetes incendiarios en la expedición marítima al Callao efectuada por Cochrane.

1821—Se comunica al obispo Gutiérrez Coz que deberá retirarse del Perú, debido a su activa oposición a la causa de la Independencia.

1821—El general Cruz, en carta a O'Higgins, le relata pormenores vinculados al mal estado de salud de San Martín, que, según dice, ha agriado su carácter; tal estado sería atribuible a la insolente actitud de Cochrane.

1822—En respuesta a una conceptuosa nota cursada por el gobernador de Mendoza, el 31 de octubre, al saber el arribo de San Martín a Chile, éste le contesta desde Santiago destacando su inmensa gratitud al pueblo mendocino por su contribución a la Causa de la Independencia.

18[illegible]—El mariscal Castilla contesta a San Martín su carta del 11 de setiembre; el presidente peruano manifiesta su profunda admiración por el héroe, y al asegurarle que se ocupará especialmente, como lo está haciendo ya, porque lleguen a San Martín con regularidad las liquidaciones de su sueldo, lo invita a pasar en Perú el último tercio de su vida, rodeado de sus amigos.

COBRA ACTUALIDAD UNA VIEJA ADVERTENCIA VIAL FORMULADA, REPETIDAMENTE, DESDE ESTAS COLUMNAS

Desde hace varios años, en presencia de numerosas comprobaciones, veníamos insistiendo sobre la necesidad de rectificar, en muchos puntos, nuestra política caminera en el sentido de adaptarla a la pujante realidad nacional.

Entre los diversos defectos que en dicha debida señalábamos, no era el menor el que la mencionada rectificación no se hubiese operado oportunamente frente a una teoría errónea que se venía aplicando en los planes viales de más envergadura del país. Se insistió en seguir haciendo puentes más estrechos que las calzadas, y lo que es más grave, imposibilitados para soportar pesos mayores de veinticinco toneladas, cuando las fábricas mundiales hace tiempo que estaban produciendo maquinaria, de un desplazamiento, con el máximo de eficiencia y seguridad, de treinta toneladas. Se continuó haciendo curvas dificultosas para la circulación de vehículos de más de once metros de largo, medida, hace tiempo, superada, también en Estados Unidos y Europa.

Fuimos terminantes al respecto, puntualizando que no podría así el país contar con transportes buenos, rápidos y económicos, condiciones ineludibles para resolver nuestros problemas económico-sociales más importantes. "Siguiendo por esta línea, agregábamos, llegará el momento en que tendremos caminos, que serán nuevos, pero construidos con técnica vieja, y, que impedirá obtener las grandes ventajas que el transporte automotor puede dar al país".

Ante ese estado de cosas, fué necesario que el actual Presidente de la Nación —quien, por lo visto, tiene que estar en todo— interviniera para provocar la auspiciada rectificación. En efecto, a principios del año 1948, dispuso que los caminos que se fueran construyendo en el futuro se ajustaran, en su ancho y resistencia, a las características de la técnica moderna en la construcción de automotores. Como consecuencia, se dispuso, igualmente, el estudio complementario para ajustar las actuales rutas a esas mismas características.

Con esta medida, recibida con aplauso en el seno de los empresarios del transporte automotor, se tuvo la confianza de que se pondría término a cuanto veníamos criticando, a saber, que el transporte entre nosotros debía limitarse a las condiciones con que se había construido el camino, y no éste a las posibilidades y necesidades del transporte, lo que determinaba que poderosas máquinas, diseñadas por las mejores técnicas no podían ser importadas o usadas en el país, malográndose la posibilidad de que éste contara con un transporte carretero capaz de servir en las mejores condiciones de tiempo y precio a grandes masas de personas y cosas.

Ignoramos qué alcance tuvo en la práctica la disposición presidencial. Lo cierto es que, a los tres años de la misma, un anuncio del ministro de Transportes de la Nación acerca de la posibilidad de que el tránsito pesado sea desviado de las rutas pavimentadas hacia los caminos de tierra, aparte de confirmar nuestras antiguas advertencias, elevándolas a la categoría de plenamente fundamentadas, hace vislumbrar no sólo una grave amenaza para el numeroso gremio de propietarios de camiones, que cumplen una función de trascendencia para el país, sino también un serio peligro para el desenvolvimiento económico argentino, particularmente en el interior de la República.

Indudablemente el anuncio del pensamiento ministerial no obedece a otras razones, que a las condiciones, por las deficiencias tantas veces denunciadas en nuestra campaña de rectificación vial, cuya procedencia viene confirmada oficialmente por la ya expuesta disposición originada en la Presidencia de la Nación.

No es nuestro propósito tratar aquí que ante la situación creada, no es lo más aconsejable desviar de nuestras rutas el transporte pesado, sometiéndolo, en gran parte, a las condiciones de medio siglo atrás. Sin duda que, sin llegar a ese extremo, vigilando las actuales obras con más celo y exigiendo mayor estrictez en la observancia de las normas establecidas para su uso, se conseguiría la conservación de las carreteras, ahora insuficientes, porque carecen de la debida consistencia, debido a su construcción deficiente.

Lo único que queremos destacar, en esta emergencia, es que nuestras puntualizaciones están justificadas, por más que, en su hora, fueron impugnadas por quienes creyeron ver en ellas una crítica fuera de lugar. Tenemos la ambición de que nuestras afirmaciones no puedan ser desmentidas. Por desgracia, los acontecimientos van saliendo favorables en nuestra defensa.

SE CONFIA EN QUE LA LABOR DE LAS JUNTAS DE COORDINACION AGRARIA RESULTE EXITOSA



Hasta los agricultores y ganaderos santafesinos habrán de llegar algún día los beneficios de la labor asignada a las Juntas de Coordinación Agraria, de quienes se espera una acción inteligente y práctica.

Acción de Gran Valor

Reviste innegable valor la medida que en fecha reciente ha dictado el gobierno de la provincia, al dejar constituídas las Juntas de Coordinación Agraria en distintos departamentos, a objeto de facilitar la materialización de la política agraria del Presidente de la Nación, en todo el territorio santafesino.

La tarea que se les encomienda a los organismos referidos, comprende el estudio de las necesidades y problemas de los agricultores en las distintas zonas económicas provinciales y en especial, todo lo relativo a la mecanización de las actividades agrícolas ganaderas.

Se les asigna además la función de actuar de una manera efectiva en la distribución de maquinarias agrícolas del cupo oficial, cuya partida ha sido totalmente adjudicada a los primeros solicitantes.

LA COLABORACION DE LOS AGRARIOS

No cabe la menor duda que todo cuanto deberán realizar las Juntas aludidas, redundará en amplios beneficios para la activación general de la agricultura santafesina y en ese sentido, es de esperar que exista una correspondencia recíproca entre los integrantes de aquellos organismos y los agricultores.

La estrecha colaboración entre ambos es lo que habrá de determinar ineludiblemente, el éxito de las tareas que les han sido confiadas a las juntas. Entendiendo también, que muchos problemas rurales, exigirán un estudio conveniente a fin de lograr los mayores beneficios en lo que respecta al mejoramiento de los cultivos y el aumento de la producción.

BASE FIRME PARA UNA GRAN OBRA

Hay que tener presente que numerosos problemas agrícolas y ganaderos, imponen una acción permanente, por cuya razón consideramos que los organismos constituídos al efecto, deben ser la base firme para una gran obra futura.

Hasta ellos deben llegar las aspiraciones de los agricultores, a fin de que mediante la recolección de los datos y antecedentes, se pueda encarar después la tarea de movilizar todas las actividades rurales en un gran esfuerzo por aumentar las posibilidades de nuestra independencia económica y el imperio de la justicia social en las zonas campesinas.

Desde distintas cabeceras de departamentos nos han llegado voces de aplauso y adhesión al gobierno de la provincia, por las medidas adoptadas que aquí comentamos. A través de ellas se expresa la confianza en el éxito de las Juntas de Coordinación Agraria, las que seguramente no defraudarán los anhelos de millares de agricultores santafesinos.

Prosiguen los actos de la Semana de Santa Fe

Ayer se cumplieron los distintos actos programados por la Comisión Honoraria Permanente de Fiestas Populares, para celebrar la "Semana de Santa Fe". Los mismos contaron con la adhesión popular.

Hoy proseguirán desarrollándose los actos preparados para la fecha, y, a las 19, en el salón del Liceo Municipal, tendrá lugar el concierto a cargo del cuarteto de cuerdas integrado por Eugenio Orlando y Máximo Schlesinger (violines), Bruno De Paoli (viola) y Spartaco De Paoli (cello).

A las 20, función de cine en la Sociedad Vecinal "Amigos de la Zona Oeste".

Comisión pro ayuda a damnificados en Paiva

Hemos dado cuenta en una edición anterior sobre los destrozos causados por un ciclón en Laguna Paiva, el que a la vez originó varias víctimas. A raíz de ello, se ha formado en aquella localidad una comisión de ayuda a los damnificados, que preside el Sr. Demetrio Díaz Acuña y la integran como secretario el señor Luis Espíndola, secretario de actas el señor Genaro Ochoa, tesorero el señor Felipe R. Larrosa y vocales los señores Aníbal Cáparo, Miguel Basán, Mateo Roldán y Manuel Vega. Esta comisión ya se ha dirigido por nota al ministro de Hacienda de la Nación y a la señora del gobernador de esta provincia, Sra. María del Carmen Rey de Caesar, solicitándoles su cooperación.

El Justicialismo y la Virtud del Ahorro

Cuando hace varios lustros fueron abiertas las puertas de la Caja Nacional de Ahorro Postal sus creadores, jamás hubieran imaginado que con el andar del tiempo esa institución llegaría a alcanzar el desarrollo que posee en el presente debido a las nuevas condiciones de vida que el Justicialismo llevó a todos los habitantes de la República para brindarles la ocasión de labrarse un brillante y seguro porvenir.

Los fundamentos de esta evolución los hallamos en el discurso que en ocasión de celebrarse el Día del Ahorro acaba de pronunciar el general Perón por radiotelefonía. "La desaparición de las amarguras y de los sufrimientos de la inmensa mayoría de los hogares argentinos —dijo— cuya posibilidad económica era un miserable jornal que lo condenaba a la desesperanza de alcanzar las mínimas satisfacciones unida a la plena ocupación de brazos productores, también ha servido para cambiar la actitud de la población con respecto al futuro capacitándola mejor para afrontar la incertidumbre que encierra y para utilizar la previsión y el ahorro como herramienta constructiva del propio porvenir y el de los hijos".

Las cifras que ha dado a conocer el creador del Justicialismo son harto elocuentes para demostrar cómo han cambiado los tiempos. En 1944 los depósitos de la Caja Nacional de Ahorro Postal eran de pesos [illegible] y de pesos 4.000.000.000 para llegar en la actualidad a la elevada cifra de 8.000.000.000. "Es posible afirmar entonces —agregó el general Perón— que el pueblo trabajador argentino forma una sociedad de hombres virtuosos, dado a las sanas y virtuosas prácticas de la previsión y el ahorro".

Pero esas virtudes hay que mantenerlas y defenderlas. Las autoridades de la Nación han emprendido una vigorosa campaña contra los malos comerciantes a fin de evitar que el haber de los trabajadores argentinos disminuya. La movilización de las fuerzas populares que secundan la acción del gobierno en tal sentido, debe mantenerse incólume. Nadie debe pagar un centavo más ni comprar más de lo necesario, pero sin privarse de lo esencial. "Es indudable que, procediendo de este modo —advirtió el general Perón— el dinero disponible en el hogar de cada trabajador aumentará de inmediato y que las sumas así obtenidas podrán ser destinadas a la libreta de ahorro para atender en el futuro otras necesidades reales".

El consejo presidencial debe ser escuchado, porque, comportándose toda la población conforme a estas normas, cuya práctica no requiere sabiduría sino buena disposición y hábitos de sobriedad, y persistiendo los trabajadores, sus organizaciones y dirigentes, en su plausible interés en favor de la previsión, tanto en el aspecto del ahorro como en el del seguro —ya que este constituye un ahorro perfeccionado— muy pronto la Nación, que por tantos motivos hoy se destaca en el mundo, ha de constituir también en el aspecto de la previsión individual y social, un ejemplo que ha de ser imitado en beneficio de los hombres, de la paz y de la estabilidad social".

Así lo entiende la política justicialista para que se consoliden los altos destinos de la Patria y se afiancen las generaciones de argentinos que han de sucedernos en la empresa por cuya felicidad está bregando el general Perón para que tenga significativo valor y decidida influencia el carácter nacional que está modelando con los propios hábitos previsores del pueblo.

Movimiento registrado en la Casa de Gobierno

No obstante el feriado de ayer, se registró actividad en la Casa de Gobierno.

Concurrieron a sus respectivos despachos, el secretario gremial, señor Marcos Balestieri; el secretario privado del gobernador, señor Héctor Laborde y otros funcionarios.

EL FISCAL DE ESTADO.— Regresó ayer de la Capital Federal, el Fiscal de Estado Dr. Carlos Berraz Montyn, quien en horas de la mañana concurrió a su despacho de la Casa de Gobierno.

Como se sabe, el Dr. Montyn pronunció en Buenos Aires una conferencia sobre "Problemas de la Plataforma Continental Argentina" invitado especialmente por el Instituto Internacional de la Universidad Nacional de Buenos Aires.

Cómo nos ve un Corresponsal Norteamericano

Estamos tan acostumbrados a la crítica [illegible]

Panorama Nacional

LA HONRADEZ FUNDAMENTAL

Cuando se inauguró la sede de la Confederación General del Trabajo, el presidente de la República, no encontró mejor tema que la honradez, aplicada a la base de lo que sería formación de elemento dirigente. Los representantes de los sindicatos, los dirigentes, han de ser hombres de una acrisolada y reconocida honradez, donde esto no puede ni debe discutirse. Los dirigentes han de ser como la mujer del César: parecer y ser honrados.

Esto mismo se irá buscando en el orden de la administración pública. Para usar una frase muy significativa, convendrá repetir que ha terminado la época del barro. No todo lo que ahora en los vértices se presta codiciable. Pero ha comenzado la época de la decantación. La honradez ha vuelto por sus fueros.

MAYORIA DE EDAD EN LOS TRANSPORTES

Nadie desconoce las dificultades que se vencen cada día para que el transporte cumpla su cometido. Si viéramos cuánto deben luchar y con qué escasos resultados otros pueblos de un aparente mayor desarrollo, dominaríamos las impaciencias y estimularíamos con nuestros aplausos a quienes están resolviendo los complejos problemas del transporte.

Los extranjeros aprecian el progreso realizado y dan carta de mayoría de edad a todo nuestro sistema, cuya eficacia se acrecienta cada día. Es claro que cuando se observan los grandes centros poblados con sus desplazamientos de masas, se hace difícil, como lo fué siempre, satisfacer el problema con sus anchas aguas. Pero el pueblo va viendo verdaderas creaciones que le dicen cómo se van acercando las previstas soluciones. La mayoría de edad de nuestros transportes es algo que se afirma con la evidencia del axioma.

EL HABITO DEL AHORRO

Con las cifras en la mano podemos afirmar que el pueblo argentino ha entrado decididamente por el hábito del ahorro. Y eso que las cifras apenas hablan del monto de las libretas y nada dicen de otras operaciones que caen bajo la órbita de la previsión. Lo que ahora falta es seguir las indicaciones del buen sentido, combatiendo una enfermedad psicológica que nos lleva a la anarquía, donde desaparece la moderación para dar lugar al desasosiego.

Mientras se quiera adquirir todo lo que se ve y mucho más de cuanto se necesita para el día, seremos amantes de lo superfluo, que viene a ser lo contrario del ahorro. Comprar apenas lo necesario importa por sí solo un hábito más que redundará en el ahorro. Cuando en cambio llegan los días azarosos, que son los más seguros, ya es tarde para pensar en economías. Quien gasta todo lo que gana, dice Martín Fierro, es pobre aunque trabaje; y quien ahorra sobre su esfuerzo comienza a ser rico, porque ve seguro el día de mañana.

Adhesión del Sindicato Obrero de la Madera al homenaje al Libertador

La comisión administrativa del Sindicato Obrero de la Madera, ha dado un comunicado en el cual expresa su adhesión al homenaje que al General San Martín, realizará el 15 del actual la Regional Santa Fe de la Confederación General del Trabajo.

En tal sentido invita a todo el gremio a concurrir el día indicado a las 18, a la plaza San Martín.

Para vender semilla de maíz híbrido se acuerdan franquicias

Por conducto del ministerio de Agricultura y Ganadería, el Poder Ejecutivo ha dictado un decreto mediante el cual se autoriza con carácter de excepción y únicamente para la campaña agrícola 1950/51, la venta de maíz híbrido importado, envasado en bolsas de 25 kilogramos.

Esta medida ha sido adoptada teniendo en cuenta que las condiciones ambientales adversas han impedido a los distintos criaderos obtener producción de maíz híbrido para utilizar como semilla, ya que la cosecha fué en todos ellos prácticamente nula.

Se agrega que el gobierno del general Perón, en su campaña de intensificación de la producción, consideró la posibilidad de aumentar la que se refiere a este cereal, y con miras a propender a su cultivo y, a la vez, obtener mayor rendimiento, autorizó a los establecimientos que poseen híbridos comerciales de origen extranjero inscriptos con carácter provisorio en el registro oficial a proveerse con fines de venta de semilla producida en dichos países.

Regresó a Buenos Aires el Embaj. francés, Sr. Picot

Después de haber presidido diversos actos en celebración del cincuentenario de la fundación de la Escuela Francesa en Santa Fe, de todo lo cual hemos informado, regresó a la Capital Federal el embajador de Francia en nuestro país, señor Guillaume Georges Picot.

Durante su permanencia en nuestra capital, el ilustre diplomático fué debidamente agasajado de parte de la colectividad [illegible]